

Budowa drogi ekspresowej S7 odcinek Miłomłyn - Olsztynek, pododcinek Miłomłyn - Ostróda (pododcinek A)

WYKONANE ROBOTY DROGOWE 05.10 -11.10.2015 R.

L.p.	Odcinek robót	Numer obiektu	Zakres robót	Procentowe wykonanie robót w stosunku do planu na dany tydzień
ZDJĘCIE WARSTWY HUMUSU				
1	7+200-7+400	S7 j.P+L	Zdjęcie warstwy humusu	dodatkowe
ROBOTY ROZBIÓRKOWE				
2	5+900-6+000	S7 J.P.	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 35 cm	dodatkowe
WYKOPY - STRONA LEWA				
3	3+600 - 3+950	DZ8/A	wykonanie wykopów	100,00%
4	4+037-4+300	DZ8/A	wykonanie wykopów	100,00%
WYKOPY - STRONA PRAWA				
5	8+350 - 8+900	S7 j.P+L	wykonanie wykopów	1,000
6	5+500-5+700	S7 j.P+L	wykonanie wykopów	dodatkowe
NASYPY - STRONA LEWA				
7	0+780 - 1+000	S7 J.P.	Wykonywanie nasypów	100,00%
8	3+500-3+700	S7 J.P.	Wykonywanie nasypów	100,00%
9	3+850-4+100	S7 J.P.	Wykonywanie nasypów	100,00%
10	8+350-8+900	S7 J.L +P.	Wykonywanie nasypów	80,00%
11	0+730 -1+000	S7 J.P.	Wykonywanie nasypów - GWN	50,00%
12	3+400-3+500	S7 j.P	Wykonywanie nasypów - GWN	100,00%
ULEPSZONE PODŁOŻE STAB.CEMENTEM 15 - CM - STRONA LEWA				
13	2+720-2+850	S7 j.L	ulepszone podłoże z gr. stab. cementem gr. 15 cm	100,00%
WARSTWY ODSĄCZAJĄCE 15 CM - STRONA LEWA				
14	Łącznica C 0+093-0+120	W.MIŁOMŁYŃ PN	wykonanie warstwy odsączającej z piasku lub pospółki, grubość warstwy 15 cm	dodatkowe
W-WA MROZOOCHRONNA 10 CM- STRONA LEWA				
15	2+730-2+850	S7 J.L.	warstwa mrozochronna (góra) gr. 10 cm	100,00%
W-WA MROZOOCHRONNA 10 CM- STRONA PRAWA				
16	1+400-2+450	S7 j.P	warstwa mrozochronna (góra) gr.10 cm	150,00%
17	0+000-0+730 +łącznice C,D	S7 j.P	warstwa mrozochronna (góra) gr.10 cm	dodatkowe
18	4+100-4+200	S7 j.P	warstwa mrozochronna (góra) gr.10 cm	100,00%
19	5+100-5+230	S7 j.P	warstwa mrozochronna (góra) gr.10 cm	100,00%
W-WA MROZOOCHRONNA 30 CM- STRONA LEWA				
20	2+615-2+850	S7 j.L	warstwa mrozochronna gr. 30 cm	195,83%
W-WA MROZOOCHRONNA 30 CM- STRONA PRAWA				
21	4+100-4+200	S7 j.P	warstwa mrozochronna gr. 30 cm	dodatkowe
OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE - STRONA LEWA				
22	8+800-9+163	S7 j.L	oczyszczenie i skropienie w-w niebitumicznych (kłsm)	100,00%
23	4+037-4+310	S7 j.L	oczyszczenie i skropienie w-w niebitumicznych (podb. BA)	97,25%
24	3+580-3+949	DZ8/A	oczyszczenie i skropienie w-w niebitumicznych (podb. BA)	100,00%
25	4+037 - 4+090	DZ8/A	oczyszczenie i skropienie w-w niebitumicznych (podb. BA)	84,13%
OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE - STRONA PRAWA				
26	7+440-8+340	S7 j.P	oczyszczenie i skropienie w-w niebitumicznych (podb. kłsm)	100,00%

27	8+800-9+163	S7 j.P	oczyszczenie i skropienie w-w niebitumicznych (kłsm)	100,00%
28	8+820 - 9+163	S7 j.P	oczyszczenie i skropienie w-w bitumicznych (podb. BA)	94,49%
29	7+440- 8+340	S7 j.P	oczyszczenie i skropienie w-w bitumicznych (podb. BA)	dodatkowe
PODBUDOWA BA KR-3- STRONA LEWA				
30	3+580-3+949	DZ8/A	Podbudowa BA gr.7cm	100,00%
PODBUDOWA AC WMS- STRONA LEWA				
31	8+810-9+163	S7 j.L	Podbudowa AC WMS 22 P-Iwarstwa	97,25%
32	8+810-9+163	S7 j.L	Podbudowa AC WMS 22 P-IIwarstwa	97,25%
PODBUDOWA AC WMS- STRONA PRAWA				
33	8+820-9+163	S7 j.P	Podbudowa AC WMS 22 P-Iwarstwa	94,49%
34	8+820-9+163	S7 j.P	Podbudowa AC WMS 22 P-IIwarstwa	94,49%
35	7+440-8+340	S7 j.P	Podbudowa AC WMS 22 P-Iwarstwa	dodatkowe
36	7+440-8+340	S7 j.P	Podbudowa AC WMS 22 P-IIwarstwa	dodatkowe
W-WA WIĄŻĄCA KR3-STRONA LEWA				
37	3+580-3+949	DZ8/A	warstwa wiążąca gr.6 cm	100,00%
W-WA WIĄŻĄCA KR 6 - STRONA LEWA				
38	8+810-9+163	S7 j.L	warstwa wiążąca AC WMS 16 W gr.8 cm	97,25%
W-WA WIĄŻĄCA KR 6 - STRONA PRAWA				
39	8+810-9+163	S7 j.P	warstwa wiążąca AC WMS 16 W gr.8 cm	94,49%
UMOCNIENIE POBOCZY - STRONA LEWA				
40	4+050-4+300	DZ8/A	Umocnienie poboczy	dodatkowe
ODWODNIENIE I PRZEPUSTY				
41		DZ8/A	Przepusty pod zjazdamiØ 50 cm	dodatkowe
ELEMENTY PREFABRYKOWANE KORYTKOWE				
42	płyty ażurowe (skarpy)	DD2/A	Umocnienie dna rowów i ścieków elementami prefabrykowanymi korytkowymi	dodatkowe
HUMUSOWANIE				
43	DD2/A, zbiornik 3/A		Humusowanie z obsianiem skarp	100,00%